

PRESSEMELDING

Ålesund 11. desember 2020

Havsul I -konsesjonen bryter både med norsk lov og EØS-retten

Utsatt frist for idriftsettelse av Havsul I vil være i strid med både norsk lov og EØS-retten. Konsesjonæren har av økonomiske hensyn valgt å ikke gjennomføre miljøundersøkelser. Dette er alvorlige brudd på betingelsene, mener Motvind Nordvest.

Nå er det opp til Olje- og energidepartementet å fatte en endelig avgjørelse etter at NVE sitt vedtak om ytterligere idriftsettelse er klaget inn for departementet. Motvind Nordvest har derfor engasjert advokat Anders Svinø i Judica til å skrive brev til departementet der dette blir utdypet.

- Vi ser ikke at departementet kan lande på en annen konklusjon. En innvilgelse av søknaden om ytterligere utsatt frist for idriftsettelse av Havsul I, vil være brudd både på norske og internasjonale lover, sier advokat Anders Svinø som er juridisk rådgiver for Motvind Nordvest.

I brevet (som følger vedlagt) blir det vist til at en innvilgelse av søknaden vil bryte med følgende lover;

- Brudd på norsk lov (forvaltningsloven § 17, naturmangfoldloven §7, jf §§ 8-12. Dessuten Forskrift om konsekvensutredninger.
- Brudd på «Føre-var-prinsippet» som er tatt inn i forvaltningsloven og naturmangfoldsloven.
- Brudd på EØS-retten, herunder Plandirektivet og EIA-direktivet.

- Vi ser på dette som så alvorlige forhold at vi har engasjert advokat for å følge saken videre. Vi forventer en korrekt behandling i OED i forhold til norske lover, men vil om nødvendig vurdere å ta saken til retten for å få en rettslig avklaring rundt disse forholdene, sier John I. Myklebust, leder i Motvind Nordvest.

I brevet blir det også påpekt at Havsul I-konsesjonen er gitt på grunnlag av energiloven og ikke på grunnlag av et regelverk som er ment å regulere slike utbygginger.

I tillegg har Havforskningsinstituttet kommet med en helt ny rapport med klar fraråding om å tillate slike utbygginger i gyteområder og migrasjonsruter for viktige fiskebestander.

Brevet til Olje- og energidepartementet følger vedlagt.

John I. Myklebust,
Leder, Motvind Nordvest

Havsul I vindkraft prosjekt.

Havsul I er bunnfaste vindturbiner i skjærgården på Møre, planlagt i gyteområdet for flere fiskebestander, av disse en av verdens største fiskebestander, Norsk Vårgytende (NVG) sild.

Gyteområdene på Mørgekysten har vært fredet mot oljeleting og oljeaktivitet i mange ti-år.

Advokat Anders Svinø hos Judicia har på vegne av Motvind Nordvest tilskrevet Regjeringen ved Olje- og energidepartementet og Stortinget.

Kontaktinfo for mer informasjon:

Navn: Anders Svinø, advokat og juridisk rådgiver, Judicia
Tlf.: 952 31831
E-post: anders@judicia.no

Navn: John Dalen, Rådgiver havforskning, Motvind Nordvest.
Havforsker, tidl. senior havforsker ved Havforskningsinstituttet.
Tlf: 908 37081
E-post: johndal@broadpark.no

Navn: Knut Arne Høyvik, Rådgiver fiskeri, Motvind Nordvest.
Tidligere Informasjonssjef Norges Fiskarlag og tidl. Fiskeskipper
Tlf.: 905 92348
E-post: knut@tussa.com

Navn: John I. Myklebust, styreleder Motvind Nordvest
Tlf.: 939 25838
E-post: motvind.nordvest@gmail.com

Vedlegg:

Brev til Olje og energidepartementet fra Motvind Nordvest, ved advokat Anders Svinø.

Utbygger: Havsul I report spring 2012 - vedlegg sluttrapport No 17 – 2013 (se side 11.)

"Havsul - virkningen av mangelfulle konsekvensutredninger". Notat av professor Finn Arnesen om EU-direktiver gjeldende for konsekvensutredninger.

Havforskningsinstituttets nye rapport av 04.11.2020: Utdrag om Råd.