

HARAM KRAFT AS
Kalnesveien 5
1712 GRÅLUM

Vår dato: 21.09.2022

Vår ref.: 201901315-788 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Haram vindkraftverk - NVE ber om dokumentasjon knyttet til iskast

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til vår godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for Haram vindkraftverk av 30.08.2019 og etterfølgende vedtak.

NVE ønsker med dette å gjennomføre en kontroll med krav knyttet til iskast fra Haram vindkraftverket.

Bakgrunn og formål

Formålet med kontrollen er å sikre at NVEs krav knyttet til iskast etterleves.

Iskast fra Haram vindkraftverk er regulert etter tillatelser gitt med hjemmel i energiloven, og i vår godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for Haram vindkraftverk av 30.08.2019¹, godkjenning av endret detaljplan og MTA av 18.09.2020⁴ og etterfølgende vedtak.

I iskastrapporten fra Kjeller Vindteknikk (KVT) av 09.08.2019² som ble lagt til grunn for godkjenningen av MTA¹, står det skrevet at risikoen er høy ved ferdsel på internveiene, og at faren er størst for blant annet fotgjengere tett på turbinene og langs internveiene. Videre står det at kjente risikoreduserende tiltak bør benyttes. I deres søknad om endret MTA og detaljplan av 06.05.2020³ er det gjentatt at det er størst fare for eget servicepersonell og eventuelle fotgjengere tett på turbinene og langs internveiene. I vårt vedtak av 18.09.2020⁴ om godkjenning av endret MTA og detaljplan legger NVE til grunn at det blir gjennomført en vurdering av behovet for ytterligere tiltak utover fareskilt, og at konsesjonær på forespørsel kan legge fram dokumentasjon på dette. **Som følge av dette ber NVE om at Haram Kraft legger frem dokumentasjon på at det er gjennomført en vurdering av behovet for ytterligere tiltak utover fareskilt.**

¹ NVE referanse 201901315-90

² NVE referanse 201901315-88

³ NVE referanse 201901315-171

⁴ NVE referanse 201901315-340



I rapportene utarbeidet av KVT fra 09.08.2019² og 07.05.2021⁵ står det skrevet at risikoen på Haramsfjellveien er tolererbar, men at det bør settes opp skilt som er av en slik art at bruken av veien reduseres i perioder med fare for iskast. KVT skriver også at et skilt som bare varslers om generell risiko for iskast, ikke er tilstrekkelig. Rapporten anbefaler også erfaringsinnhentingsprogram. Ut ifra dokumentasjonen NVE har, ser det ut som at dere har et skilt som kun varslers om generell risiko for iskast. Videre viser vi til Haram Kraft sitt brev av 17.03.2022⁶ med tilbakemeldinger til bekymringsmelding om iskast. Der vises det blant annet til at det i Norconsult sin rapport står at «ferdsel på veier som passerer tett på turbiner bør unngås under isingsperioder». NVE forstår det som at Haram Kraft sitt tiltak for å oppnå dette, er det generelle skiltet hvor det står at «I kaldt vær kan isklumper falle eller kastes fra turbinene». KVT anbefaler også i sin rapport at oppdatert informasjon om fare for iskast finnes på nettsidene til vindkraftverket. Etter det NVE kan se, er det kun helt generell informasjon om iskast på nettsiden til vindkraftverket. Det er ingen informasjon som er knyttet til forholdene i Haram vindkraftverk spesifikt. **Som følge av dette ber NVE om en vurdering av hvordan utformingen av skiltet og nettsiden er tenkt å fungere for å redusere bruken av veien i de aktuelle periodene. Vurderingen skal også inneholde en evaluering av om skiltet og nettsiden fungerer etter hensikten.**

I godkjenningen av MTA og detaljplan av 30.08.2019¹, skriver NVE at en vurdering av ytterligere tiltak skal gjøres fortløpende av konsesjonær etter hvert som en høster erfaring av faktisk iskast. OED sluttet seg til dette i sitt klagevedtak. **NVE ber derfor om at Haram Kraft gjennomfører en slik vurdering av hvilke tiltak som er relevante, basert på dagens bruk av området for ulike grupper. Vi viser spesielt til punkt 3.2.2 og 3.2.4 i NVEs veileder (https://publikasjoner.nve.no/veileder/2018/veileder2018_05.pdf).**

NVE har mottatt en bekymringsmelding angående fare for iskast ved Haram vindkraftverk, se vedlegg 1 for detaljer. Med bakgrunn i at vindkraftverket har vært i drift gjennom en vinter slik at det er erfaringer med faktiske forhold på Haramsøya, og den innsendte bekymringsmeldingen, mener vi det er behov for å verifisere at tiltakene for å redusere risikoen for iskast ved Haram vindkraftverk er i tråd med de vurderinger og forutsetninger som ble lagt til grunn ved godkjenningen av detaljplan og MTA og etterfølgende vedtak.

NVE ber om dokumentasjon

For verifikasjon av at vindkraftverket driftes i samsvar med gitte tillatelser ber NVE om følgende dokumentasjon knyttet til temaet iskast:

- Dokumentasjon på at Haram Kraft har gjennomført en vurdering av behovet for ytterligere tiltak utover fareskilt.
- En vurdering av hvordan utformingen av skiltet som er satt opp og nettsiden er tenkt å fungere for å redusere bruken av veien i de aktuelle periodene, og en evaluering av om skiltet og nettsiden fungerer etter hensikten.
- En vurdering av behov for ytterligere tiltak basert på dagens bruk av vindkraftverket.

⁵ NVE referanse 201901315-653

⁶ NVE referanse 201901315-767



Oppfølging av mottatt dokumentasjon

NVE vil gjennomgå den mottatte dokumentasjonen, og vil komme med en skriftlig tilbakemelding til konsesjonær hvor NVEs vurdering fremgår.

Oversendt dokumentasjon, og eventuelle funn, kan bli fulgt opp med ytterligere dokumentkontroll.

Avvik vil følges opp i tråd med NVEs prosedyre for reaksjonsbruk.

Frist

Vi ber om at etterspurt dokumentasjon oversendes på e-post til NVE (nve@nve.no) innen 05.10.2022.

Ved spørsmål eller behov for nærmere opplysninger, ta kontakt med saksbehandler i NVE, Vebjørn Schiager, vesc@nve.no.

Med hilsen

Vebjørn Schiager
Avdelingsingeniør

Godkjent av
Godkjent av Anne Johanne Kråkenes
Seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

HARAM KRAFT AS

Kopimottakerliste:

Møre og Romsdal fylkeskommune
ZEPHYR AS
HARAM KRAFT AS - JOAKIM EGEBERG
Nei til vindkraftverk på Haramsøy
ÅLESUND KOMMUNE

